



GUITEL
HERVIEU

PATINS D'IMMOBILISATION

Sécuriser les appareils roulants
en position statique

GH35-A



PATINS D'IMMOBILISATION

IMMOBILISER ET SÉCURISER LES CHARIOTS RAPIDEMENT

Une seule action suffit pour maintenir en position statique les engins de transport et machines mobiles en toute sécurité.



Facilité d'installation

Le patin d'immobilisation est directement fixé sur l'appareil de transport

Facilité d'utilisation

La pédale du patin permet une immobilisation sûre et fiable en une seule action



SÉCURITÉ

Une plus grande stabilité de maintien sur les terrains glissants contrairement aux roulettes standard à blocage avec un bandage dur.



ACCESSIBILITÉ

La pédale de blocage du patin est toujours accessible lors de l'arrêt du chariot, tandis que les pédales de roulettes à double blocage sont parfois difficilement accessibles.



Immobilisation

La force de blocage du patin assure la stabilité de l'appareil en toute sécurité en limitant l'effort de l'utilisateur.

COMPOSITION D'UN PATIN D'IMMOBILISATION

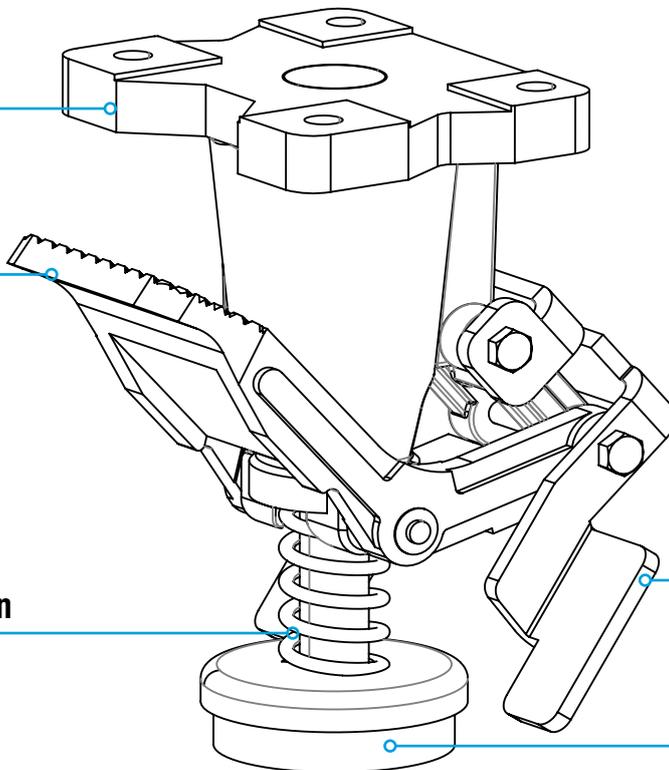
Platine de fixation

Pédale de verrouillage

Ressort de compression

Pédale de déverrouillage

Tampon caoutchouc



▶ DÉMO EN VIDÉO



EFFORT RÉDUIT

Indépendamment du poids du chariot, les patins d'immobilisation sont actionnés facilement et sans effort. Lors du blocage, le chariot n'est pas soulevé du sol.



ÉCONOMIQUE

La force de blocage d'un seul patin d'immobilisation est suffisante pour maintenir le matériel de manutention mobile en position statique.

PATINS D'IMMOBILISATION

UNE SOLUTION QUI S'ADAPTE À LA PLUPART DES APPAREILS ROULANTS

- Chariots de transport en logistique interne • Bases roulantes tractées • Tables de montage
- Tables de transfert à billes • Plateformes mobiles de travail • Machines spéciales...



Exemple d'utilisation
Patin d'immobilisation
pour chariot tracté
de charge lourde

Efficacité
Le patin d'immobilisation est
toujours accessible et permet
un blocage rapide du chariot.

**LES PATINS D'IMMOBILISATION SONT UTILISÉS
DANS DE NOMBREUX SECTEURS D'ACTIVITÉ**

Aéronautique

Automobile

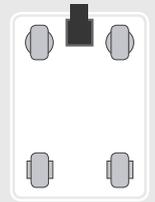
Industrie

Collectivités



Montage des patins d'immobilisation

- Pour les chariots équipés de deux roulettes pivotantes et deux roulettes fixes, les patins sont montés généralement entre les roulettes pivotantes.
- Les patins d'immobilisation conviennent également à une disposition des roulettes en losange ou avec des roulettes fixes plus hautes pour une utilisation tractée.



Montage en rectangle

CRITÈRES DE CHOIX D'UN PATIN D'IMMOBILISATION

- 1 TYPE D'UTILISATION**
 Occasionnelle Fréquente Intensive Tractée
- 2 TYPE DE SOL**
 Lisse Granuleux Accidenté Autre :
- 3 TYPE DE SUPPORT**
 Type de chariot ou de base roulante :
- 4 HAUTEUR**
 Plage de hauteur admissible pour montage des roulettes en fonction de la force du ressort :
- 5 EMPLACEMENT**
 Emplacement souhaité du patin et de sa pédale :
- 6 CHARGE**
 Charge totale à immobiliser :



BESOIN D'ACCOMPAGNEMENT

Contactez-nous au **01 45 17 91 00**

- Nos experts vous guident dans le choix et l'installation des patins d'immobilisation.
- Audit gratuit de votre parc roulant de manutention sur simple demande.

www.guitel-hervieu.fr



PATINS D'IMMOBILISATION

Une gamme complète adaptée à la plupart des appareils roulants



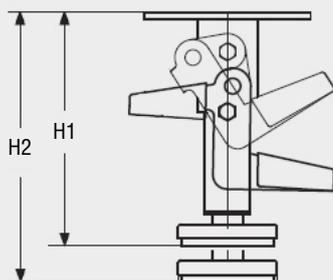
SERIE AA-81

Matière : Acier embouti et mécano-soudé.

Spécificités : Pédale peu encombrante. Fixation horizontale sous châssis, peut se fixer à ras du châssis pour que la pédale ne dépasse pas.

Fixation : à platine.

	H1	H2	Platine de fixation	Entraxe des trous	Ø trous de fixation	Déverrouillage	Montage avec roulettes
Référence	mm	mm	mm	mm	mm		Référence
AA81400	116	145	138x110	105x80	11	côté droit ou gauche	Ø 100 Type UP5 VP5
AA81500	136	168	138x110	105x80	11	côté droit ou gauche	Ø 125 Type UP5 VP5
AA81600	155	195	138x110	105x80	11	côté droit ou gauche	Ø 150 Type UP5 VP5
AA81700	205	245	138x110	105x80	11	côté droit ou gauche	Ø 200 Type UP5 VP5



H1 : Hauteur du patin replié
H2 : Hauteur du patin déplié

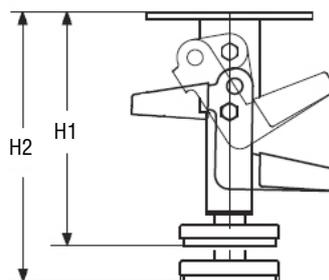
SERIE AA-84

Matière : Acier embouti et mécano-soudé.

Spécificités : Fixation horizontale sous châssis.

Fixation : à platine.

	H1	H2	Platine de fixation	Entraxe des trous	Ø trous de fixation	Déverrouillage	Montage avec roulettes
Référence	mm	mm	mm	mm	mm		Référence
AA84400	136	169	140x110	105x80	11	face	Ø 125 Type UP5 VP5
AA84500	164	204	140x110	105x80	11	face	Ø 160 Type UP5 VP5
AA84600	205	245	140x110	105x80	11	face	Ø 200 Type UP5 VP5



H1 : Hauteur du patin replié
H2 : Hauteur du patin déplié



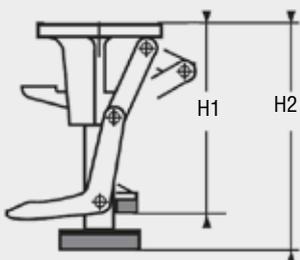
SERIE AA-86/88/89/91

Matière : Fonte et acier.

Spécificités : Utilisation avec roulettes fortes charges et charges tractées en milieu industriel. Fixation horizontale sous châssis.

Fixation : à platine.

Référence	H1 mm	H2 mm	Platine de fixation mm	Entraxe des trous mm	Ø trous de fixation mm	Déverrouillage	Montage avec roulettes
AA86000	168	205	152x114	127x63.5	13	côté gauche	Ø 160-200 Type UP5 Type HP55 Type NP55 Type HP5BV
AA88000	161	207	153x115	127x63.5	13	côté droit	
AA89000	161	207	135x115	127x63.5	13	double pédale	
AA91000	235	300	140x110	105x80	11	double pédale	



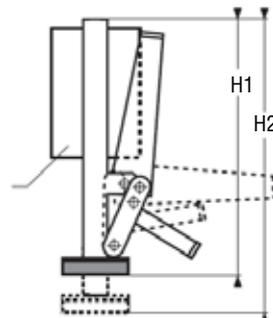
H1 : Hauteur du patin replié
H2 : Hauteur du patin déplié

SERIE TLCM

Matière : Acier embouti et mécano-soudé.

Spécificités : Fixation verticale, sur le côté du châssis pour les cas spécifiques. L'absence de trous de fixation permet une flexibilité dans le choix de l'emplacement et le perçage. Livré le plus souvent par paire.

Référence	H1 mm	H2 mm	Platine de fixation mm	Entraxe des trous mm	Ø trous de fixation mm	Déverrouillage	Montage avec roulettes
TLCM-D	350	385	165x114	platine à percer ou à souder		côté droit	Tous diamètres
TLCM-G	350	385	165x114			côté gauche	



H1 : Hauteur du patin replié
H2 : Hauteur du patin déplié

GUITEL HERVIEU



Service commercial

165 rue Jean Jaurès
94700 Maisons-Alfort

Tél : +33 (0)1.45.17.91.00
Fax : +33 (0)1.48.99.09.36

commande@guitel-herveiu.fr
info@guitel-herveiu.fr



Siège social et production

Rue Marcel Poulin
60400 Crisolles

Tél : +33 (0)3.44.93.26.20
Fax : +33 (0)3.44.93.26.28

www.guitel-herveiu.fr

