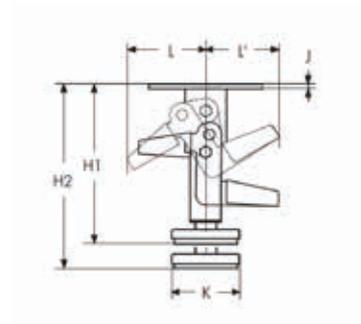


## PATINS D'IMMOBILISATION



### CARACTÉRISTIQUES

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Hauteur4                 | 116     |
| Hauteur5                 | 145     |
| J (mm)                   | 6       |
| K (mm)                   | 80      |
| L (mm)                   | 95      |
| L' (mm)                  | 105     |
| Z (mm)                   | 25      |
| Dimensions (mm)          | 138x110 |
| Entraxe des trous (mm)   | 105x80  |
| Ø Trous de fixation (mm) | 11      |

Patin d'immobilisation à fixation horizontale, destiné à être boulonné en dessous d'un châssis. De conception robuste, en fonte et en acier. Lors du positionnement, il faut conserver une garde au sol Z mm sous le patin caoutchouc en position relevée. Le blocage et le déblocage sont commandés par deux pédales indépendantes.

**Fixation :** à platine

Z : cote indicative de positionnement à vérifier en fonction de l'écrasement des roues