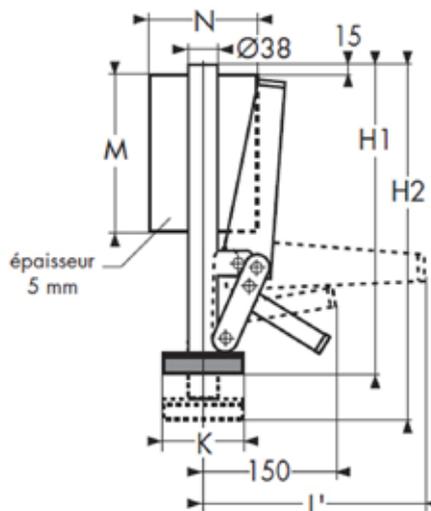


PATINS D'IMMOBILISATION



CARACTÉRISTIQUES

Hauteur4	350
Hauteur5	385
K (mm)	80
L' (mm)	225
Z (mm)	33
Dimensions (mm)	165x114
Entraxe des trous (mm)	à percer

Patin d'immobilisation à fixation verticale, destiné à être boulonné ou soudé sur les côtés ou extrémités du châssis. De conception en tube et tôle d'acier emboutie. Lors du positionnement, il faut conserver une garde au sol Z mm sous le patin caoutchouc en position relevée. Le blocage et le déblocage sont commandés par deux pédales indépendantes. Ces patins se livrent le plus souvent par paire, un gauche TLCM-G et un droit TLCM-D

Fixation : à platine

Z : cote indicative de positionnement à vérifier en fonction de l'écrasement des roues